

▼決勝レースについて (KOK'18 特別規則)

- 5時間の耐久レース。(スタートは 10:15、チェッカーは 16:15)
AM1 時間 45 分+PM3 時間 15 分の耐久となり、12 時~13 時は中断となる。
- ノーハンデ戦となる。
- レース中の義務ピットイン (ドライバー交代) は 5回以上 行うこと。
※義務ピットインの際は、必ず他のドライバーへ交代し、規定周回 5 周以上走行すること。
- 給油の方法や時間等が今年から変わっている為、必ず規則書等にて確認すること。
- スタートは、3 週のセーフティーカー (SC) 先導走行の後、ローリングスタートとする。
- 午前の部終了の際は、メインポストよりトップ走行の車両からチェッカー旗が振られる。
午前の部終了のチェッカー時刻は 11:55 とし、計測は 12:00 で一旦停止となる。(赤旗扱い)
- 11:50~午前の部終了のチェッカー旗が振られるまでの間はピットクローズとする。(ピットインとピットアウトが禁止となる。)※この間にピットインした車両には5周減算のペナルティーを与える。
午前の部終了のチェッカー旗を受けた車両は徐行し、ピットに入らずそのままコース内を走行し、
コースインしたセーフティーカーの後に続き隊列を整え、グリッド上で停止する。
ピットに入ってしまった車両については、全車両の停止が確認された後にコースインすることができる。(ピットクローズによりコースインできなかった車両もこの時にコースインができる。)
- 12:00~12:05 の間にドライバーは車両のチェックとビデオカメラ等の電源の確認ができる。
(午前中最後に乗っていたドライバーが自ら行うこと。)
- お昼休みの 12:05~12:50 の 45 分間は車両保管となり、一切車両に触ることはできない。
この間、グリッド上を立入禁止とする。(ピットで作業を行っている車両も同様に作業は中断とする。)
(車両に触れたり、ピットで継続して作業を行う場合は 5 周減算のペナルティーを与える。)
- 午後の部準備開始時刻となったら、ドライバーとチームスタッフ 1 名のみがコース内で再スタートに向けた準備を行う。
※午後の部のスタートドライバーは選択自由とする。(ドライバー交代数にはカウントしない。)
※13:00~の SC 先導走行中はピットクローズとする。(ピットイン・ピットアウトが禁止となる。)
この際にピットインした場合、『義務ピットイン』は消化できずペナルティーとなる。
※グリーンフラッグにてレースが開始された周からピットはオープンとする。